



Dentro del trazado Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo

## Íñigo de la Serna supervisa la línea de alta velocidad en el tramo Valencia-Sagunto

- El ministro de Fomento ha realizado un recorrido en un tren auscultador de Adif Alta Velocidad para comprobar el comportamiento dinámico de la vía y los distintos elementos de la nueva infraestructura
- El tercer carril está instalado en todo el trayecto del tramo, de 70,1 km de longitud
- La culminación de los trabajos permitirá la conexión de la capital de La Plana a la red de alta velocidad, con un ahorro de más de 30 minutos en la relación con Madrid

Madrid, 14 de diciembre de 2016 (Adif)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha realizado hoy una visita a la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón, perteneciente al Corredor Mediterráneo. En su recorrido a bordo de un tren auscultador de Adif Alta Velocidad, De la Serna ha podido comprobar el comportamiento dinámico de la vía y supervisar la instalación del tercer carril y los distintos elementos de la nueva infraestructura.

A este respecto hay que señalar que Adif Alta Velocidad, además de iniciar las pruebas técnicas del tercer carril, continúa avanzando en los trabajos del tramo Valencia-Castellón, con el objetivo de conectar la capital de La Plana a la red de alta velocidad.

De este modo, cuando concluyan los trabajos, un tren con ancho estándar europeo podrá realizar el trayecto entre Madrid y Castellón en 2 horas y 25 minutos, lo que supondrá un ahorro de tiempo superior a media hora respecto a los mejores tiempos de viaje actuales.

En este sentido, en la actualidad se están realizando las actuaciones necesarias para la conexión de la nueva relación con la estación de Valencia Joaquín Sorolla, unas obras que no afectan al tráfico habitual

Nota de prensa



MINISTERIO  
DE FOMENTO



UNIÓN EUROPEA

de la línea de cercanías C-6, que se restableció con normalidad el pasado 12 de noviembre.

Otro avance reciente en el Corredor Mediterráneo es la puesta en tensión, el pasado lunes 12 de diciembre, de la catenaria en el tramo Torrent-Xàtiva, en la provincia de Valencia. Este tramo, de 52 kilómetros de longitud, se integra en el trayecto Valencia-Alicante de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

### **Fondos europeos**

Las obras en la línea Valencia-Castellón están cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF).

**"Una manera de hacer Europa"**

**Nota de prensa**



## ANEXO

### Descripción de las obras más significativas

La implantación del tercer carril ha supuesto actuaciones directas en el esquema de vías de las 20 estaciones y apeaderos del trayecto comprendido entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón.

De las 20 estaciones, 11 se encuentran en la provincia de Valencia y 9 en la de Castellón. Entre los trabajos más importantes destacan los siguientes:

- Remodelación del haz de vías, accesos y enclavamientos en 12 estaciones, con sustitución de 72 desvíos que posibilitan el cambio de una a otra vía para circulaciones de diferentes anchos. Estos desvíos, de grandes dimensiones, han sido trasladados para su premontaje junto a la vía y posteriormente se han instalado mediante maquinaria específica de vía (pórticos de gran tonelaje).
- Creación de una nueva variante de doble vía de 1 km de longitud en la estación de Nules-Villavieja, que incrementa la velocidad de paso en curva a 160 km/h.
- Remodelación y recrecido de andenes, en las estaciones de: Valencia Fuente de San Luis, Nules-Villavieja, Burriana-Alquerías, Villarreal y Almazora.
- Las estaciones de Valencia-Cabanyal y Castellón han requerido una actuación específica por encontrarse en túnel. En ambas, se ha instalado vía en placa de hormigón con traviesas especiales dotadas de mayor elasticidad.
- Conexión en la estación de Joaquín Sorolla con la línea de Alta Velocidad Madrid- València.
- Nuevos enclavamientos o remodelación de los existentes en las estaciones de Valencia Fuente de San Luis, Massalfassar, Puçol, Sagunto, Almenara, Nules, Moncófar, Burriana-Alquerías

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.*

CALLE XÀTIVA, 24  
46007 - VALENCIA  
TEL: 96 381 95 26 / 27  
FAX: 96 3 53 70 24



# Nota de prensa

del Niño Perdido, Villarreal y Castellón. Los enclavamientos son sistemas electrónicos de accionamiento de señales y cambios de vía que posibilitan la gestión de la circulación ferroviaria.

- En las estaciones y apeaderos de Roca-Cúper, Albuixech, El Puig, Los Valles, La Llosa, Chilches, y Moncófar se ha efectuado la sustitución de traviesas e implantación del tercer carril sin ser necesaria la instalación de desvíos.
- Construcción de un paso a diferente nivel entre los dos andenes con que cuenta el apeadero de Almazora.